Cofnodion Cyfarfod Fforwm Mynediad Lleol De Eryri
a gynhaliwyd ddydd Mawrth 19eg Medi am 5.45 yp
Yn Y Llew Coch, Dinas Mawddwy

Presennol – Aelodau:	Mr Aled Thomas	Cyng Dewi Owen
	Mr Hedd Pugh	Cyng John Pughe Roberts
	Mr Huw Roberts	Mr Alun Evans
	Mr David Coleman	Mr Delwyn Evans
	Mrs Janette Holmes	Mrs Gaynor Davies
	Mr Tim Faire	Mr Rhodri P Jones

Cyhoeddodd PR mai dyma ddechrau'r tymor tair blynedd newydd ar gyfer aelodaeth y Fforwm Mynediad Lleol hwn. Roedd y Cadeirydd wedi'i ethol yn briodol a Mr H Pugh oedd hwnnw, a byddai'n trosglwyddo'r awennau i HP yn awr.

Diolchodd HP i'r aelodau am eu cefnogaeth barhaus. Cyhoeddodd fod angen Is-Gadeirydd a gofynnodd a oedd unrhyw un yn dymuno enwebu eu hunain heno.

Ychwanegodd HP eu bod wastad wedi cael Is-Gadeirydd o blith y grŵp defnyddwyr os oedd y cadeirydd o'r sector tirfeddianwyr gan fod hyn yn helpu i roi cydbwysedd i'r Fforwm Mynediad Lleol. O bryd i'w gilydd gellir galw ar yr Is-Gadeirydd i fynychu unrhyw gyfarfodydd megis Cynhadledd Cadeiryddion FfMLl flynyddol neu Fforwm Mynediad Cenedlaethol os nad oedd y Cadeirydd yn gallu bod yn bresennol.

Etholwyd Mr Delwyn Evans fel Is-Gadeirydd

Gofynnodd HP am gyflwyniadau o amgylch y bwrdd.

Swyddogion / Sylwedyddion :	Peter Rutherford(APCE)	David P Jones (APCE)
	Rhian P Williams (APCE)	

1.	**Ymddiheuriadau**	Mr Emlyn Roberts	Mr Alun Edwards
		Mrs Lesley Amison	Mr Geraint Rowlands
		Cyng Eryl Jones Williams	

2 . Datganiad Budd

Dim

3 . Cofnodion Blaenorol

i) t5 Dywedodd DPJ fod enwau'r Wardeniaid a grybwyllwyd yn anghywir y dylent ddarllen Robat Bryn Davies, Gwenno Williams *ac nid Mark Williams.*

Ymddiheurodd PR am yr amryfusedd hwnnw a byddai'n diwygio'r cofnodion yn unol â hynny

Cymeradwywyd

4. Materion yn Codi

i) Strategaeth Hamdden Ddrafft APCE – Diweddariad

Dywedodd PR fod y fersiwn derfynol hon bellach yn mynd i'r Tîm Rheoli gyda'r holl newidiadau a argymhellwyd gan y Pwyllgor Perfformiad ac Adnoddau ynghyd â llawer o drafodaethau anffurfiol eraill â rhanddeiliaid gan gynnwys adborth anffurfiol gan aelodau'r Fforwm Mynediad Lleol a oedd wedi bod yn ddefnyddiol iawn. Unwaith y bydd hyn wedi'i gymeradwyo, gall fynd at aelodau'r Fforwm Mynediad Lleol a rhanddeiliaid ffurfiol eraill am unrhyw sylwadau a gobeithio ei lansio ym mis Ionawr 2024.
Er ei fod yn cyd-fynd yn agos â'r Cynllun Rheoli roedd ail hanner y ddogfen yn cynnwys datganiadau gweithgaredd ar wahân yn hytrach na'i llenwi â thestun cyfunol di-flewyn ar dafod.

Roedd rhai o'r newidiadau mwy diweddar yn cynnwys defnyddio cartrefi modur fel ffurf o hamdden goddefol, gwersylla gwyllt a newidiadau i rai enwau ac ystadegau yn dilyn ffigurau 2022. *Roedd Cader Idris yn arbennig wedi gweld cynnydd sylweddol mewn niferoedd ac roedd bellach tua 75,000.* Roedd hefyd wedi bod yn trafod y cynnwys sydd a wnelo beicio gyda Cycling UK.

Dywedodd TJ ei fod yn meddwl y dylid cynnwys y mater gwersylla gwyllt yn y Strategaeth ac yna o leiaf byddai'n galluogi'r PC i gyfleu'r negeseuon cywir i'r rhai sydd â chaniatâd a gwahaniaethu rhwng gwersylla anghyfreithlon ac ethos gwersylla gwyllt go iawn. H.y. peidio a gadael dim olion ac effaith isel.

Dywedodd PR fod y wybodaeth am wersylla gwyllt ar wefan y PC wedi'i dileu dros dro yn dilyn Covid oherwydd y problemau yr oedd gwersylla anghyfreithlon wedi'u hachosi. Roedd y wybodaeth hon bellach yn ôl ar eu gwefan.

Gofynnodd HP beth oedd yn awr wedi'i gynnwys yn y ddogfen ynghylch gwersylla gwyllt.

Ychwanegodd PR, yn dilyn trafodaeth ym Mhwyllgor Perfformiad ac Adnoddau'r Awdurdod, fod aelodau wedi awgrymu bod Gwersylla Gwyllt yn cael ei gynnwys yn y ddogfen ac yn ymwneud â'r Cod Ymddygiad ar gyfer y gweithgaredd hwn. Byddai hyn yn cynnwys y ffaith bod angen caniatâd gan dirfeddianwyr. Roedd y wybodaeth hon wedi'i thynnu oddi ar wefan y PC yn ystod Covid ond wedi'i rhoi yn ôl ers hynny. Roedd y rhan fwyaf o ymarferwyr gwirioneddol yn deall athroniaeth gwersylla gwyllt go iawn - peidio â gadael unrhyw olion ond yn anffodus nid gwersylla gwyllt oedd y gweithgareddau ôl-Covid a arferid gan rai pobl ond 'gwersylla'n anghyfreithlon' a oedd wedi dod â llawer o anawsterau fel sbwriel, gwastraff arall, tanau agored a thagfeydd a pharcio dros nos.

Dywedodd JPR fod hwn yn fater penodol ochr yn ochr â llynnoedd a gofynnodd a oedd hwn yn dal yn broblem.

Atebodd DPJ ei fod yn dal yn broblem mewn rhai mannau prysur megis Llyn Tegid. A chyda llawer o bobl yn gael pebyll, sbwriel, a phob math o bethau eraill yn hytrach na'u cludo ymaith.

Ychwanegodd PR fod y pwyllgor wedi argymell ein bod yn cynnwys Faniau Gwersylla a Cherbydau Modur yn y Strategaeth Hamdden gan eu bod yn ystyried bod y gweithgaredd hwn yn `adloniant goddefol`.

Unwaith y byddai hyn wedi'i gymeradwyo gan y Tîm Rheoli byddai'n ei ddosbarthu i'r aelodau am sylwadau ychwanegol fel rhan o'r broses ymgynghori.

ii) Llythyr at Leslie Griffiths AC – Deddf CGHT Cyfyngiad tymor hir

Eglurodd PR fod y llythyr hwn wedi'i anfon yn dilyn y sefyllfa sy'n parhau i godi gyda Gwahardd a Chyfyngiad treigl 5 mlynedd (o dan Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy) ar dir CNC o fewn ardal Meysydd Tanio Traws (y Ranges).

Roedd rheidrwydd ar CNC fel tirfeddianwyr i ddod yn ôl at y Fforwm Mynediad Lleol gyda chais newydd am y cyfyngiadau hyn bob pum mlynedd i'w cymeradwyo gan fod y tir dan sylw yn parhau i fod yn berygl i'r cyhoedd oherwydd yr arfau rhyfel a ddaw i'r wyneb o bryd i'w gilydd. Yn anffodus nid oedd unrhyw fecanweithiau o fewn y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy a oedd yn caniatáu symud unrhyw dir mynediad hyd yn oed pan oedd yn berygl i'r cyhoedd *ad infinitum* ac nid oedd y sefyllfa hon yn gwneud unrhyw synnwyr.

Y rheswm yr anfonwyd y llythyr at y Gweinidog oedd er mwyn tynnu sylw at yr anghysondeb hwn yn y Ddeddf. Deallwyd y byddai hyn yn gofyn am newidiadau i ddeddfwriaeth sylfaenol ond y dylai LlC ystyried y broblem hon pe bai'r ddeddfwriaeth yn cael ei hadolygu (pe bai ganddynt y grym i wneud hynny).

Dywedodd PR nad oedd ar y pryd yn cofio ymateb ond y byddai'n edrych ar hyn eto. Os bydd angen byddwn yn ysgrifennu unwaith eto i dynnu sylw at y mater hwn. Byddai hefyd yn ymgynghori â CNC ar hyn.

iii) Roedd PR wedi gofyn a allai Rob Taylor fynychu Fforwm y De er mwyn rhoi diweddariad iddynt ar y Mesur Lles Anifeiliaid - oedd yn cynnwys agweddau yn ymwneud â chŵn ond nad oedd ar gael ar gyfer cyfarfod mis Rhagfyr. Byddai'n ceisio trefnu hyn ar gyfer mis Mawrth nesaf. Roedd yn anffodus bod y Bil hwn bellach cael ei roi i'r neilltu, ac roedd hyn yn siomedig. Fodd bynnag, byddai cael RT yn rhoi ei farn ar hyn yn fuddiol i aelodau'r Fforwm Mynediad Lleol.

Cyhoeddodd TF fod Llywodraeth San Steffan wedi rhoi'r gorau i'r Mesur arfaethedig gwreiddiol ond bod AS arall wedi noddi hwn unwaith eto – Bet Lake roedd Plaid Cymru wedi cytuno i anfon hwn ymlaen yn enwedig y mater sydd a wnelo cŵn a da byw.

Byddai PR yn holi ymhellach am hyn. Roedd yn ansicr ai Codau Ymddygiad ar gyfer cŵn sy'n cael eu hadolygu ar hyn o bryd gan CNC oedd y ffordd ymlaen gan nad oeddent yn cynnwys sancsiwn cyfreithiol ac efallai mai dyma'r unig ffordd o gyfleu'r negeseuon hyn i'r cyhoedd.

Gofynnodd y Cyng DO beth oedd y PC yn ei wneud i helpu i reoli'r broblem hon a chyfleu'r negeseuon hyn i'r cyhoedd. Credai nad oedd digon o arwyddion allan yna, yn enwedig ar dir mynediad lle mae nifer sylweddol o bobl ar dir lle mae stoc yn pori.

Eglurodd PR, er budd yr aelodau newydd, mewn perthynas â chŵn fod gwahaniaethau rhwng y ddau ddarn o ddeddfwriaeth. O dan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy h.y. ar gyfer tir mynediad agored roedd yn ofynnol i gŵn fod ar dennyn 2m rhwng 1 Mawrth a 31 Gorffennaf a hynny er mwyn diogelu adar sy'n nythu ar y ddaear a da byw ifanc fel ŵyn. Ar Hawliau Tramwy Cyhoeddus roedd yn ofynnol i gŵn fod dan reolaeth agos bob amser.

Barn y PC ar hyn erioed oedd y dylai cŵn fod ar dennyn bob amser yng ‘nghyffiniau da byw’ waeth a ydynt ar HTC neu o fewn tir mynediad CGHT. Roedd y gwasanaeth Wardeniaid yn weithgar yn rhoi arwyddion cŵn tirfeddianwyr pan ofynnwyd amdanynt ac roedd y wybodaeth hon hefyd ar lwyfannau cyfryngau cymdeithasol a gwefan y PC. Roedd yr ymadrodd ‘yng nghyffiniau da byw’ bellach yn cael ei ddefnyddio’n ehangach gan eraill a oedd yn ddefnyddiol ac yn llai dryslyd i’r cyhoedd.

Ychwanegodd y Cyng DO fod rhai o'r cŵn hyn hefyd yn beryglus i bobl o ystyried materion newyddion diweddar. Nid oedd yn obeithiol y byddai’r Bil yn dod yn ôl i’r Senedd yn y dyfodol agos fel y gallem ddisgwyl mwy o faterion oni bai bod cosbau cyfreithiol gwell i atal hyn.

Ychwanegodd PR yn ôl yr ystadegau yn ymwneud ag ymosodiadau cŵn ar stoc - roedd RT (yn seiliedig ar 880 o achosion) yn nodi bod tua 80% o gŵn wedi dianc o'u cartrefi a 70% o'r bridiau hynny yn Huskies. Roedd hyn yn gadael dim ond 20% o'r cŵn yn ymosod ar stoc tra allan gyda'u perchnogion. Roedd y rhain yn ystadegau diddorol.

Ychwanegodd HR fod materion sydd a wnelo gwastraff cŵn hefyd yn broblematig pan nad oedd pobl yn cael gwared arno'n iawn.

5. Gohebiaeth

Dim

6. Rhwymedigaeth Tir Mynediad CGHT ar gyfer digwyddiadau

Er gwybodaeth roedd y mater hwn wedi'i godi yn y FfMLl ac roedd PR o'r farn efallai y byddai aelodau Fforwm Mynediad y De yn dymuno clywed canlyniadau'r trafodaethau hynny.

Cododd aelod gwestiwn diddorol iawn yn y cyfarfod diwethaf. Yn bennaf a gollodd tirfeddianwyr eu hawliau a’u hamddiffyniad ar gyfer nodweddion naturiol a roddir o dan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy wrth godi ffi ar bobl am ddefnyddio tir mynediad ar gyfer gweithgareddau y tu allan i’r rhestr o weithgareddau a ganiateir ar dir mynediad. Ers hynny, bu PR yn cyfathrebu rhywfaint â Swyddogion CNC a’u cynghorwyr cyfreithiol. Y farn oedd pe bai tirfeddianwyr yn codi tâl (hy contract) yna byddent yn colli'r amddiffyniad a roddir iddynt gan Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy. Byddai hyn wedyn yn disgyn yn ôl i'w cyfrifoldeb o dan Atebolrwydd Deiliaid.

Roedd yn bwysig gwahaniaethu bod unrhyw Hawliau Tramwy'n cael eu defnyddio trwy hawl ac na fyddai hyn yn effeithio arnynt. Roedd hyn yn berthnasol i dir mynediad CGHT yn unig.

Soniodd HP am y mater y mae AT wedi'i godi beth amser yn ôl ar gyfer ei floc coedwig ei hun.

Soniodd AT mai ei ddealltwriaeth ef ers hynny oedd eich bod wedi'ch diogelu gan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy (os ydych wedi'ch dynodi fel tir mynediad neu wedi'i neilltuo felly) am unrhyw beth naturiol oni bai bod hwn wedi'i addasu. Roedd o'r farn na fyddai hyn yn sicr hyd nes y byddai'n cael ei brofi drwy gyfraith achosion.

Parhaodd PR a dywedodd fod y mater hwn wedi codi gan fod rhai tirfeddianwyr yn y gogledd wedi codi ffi fechan ar rai trefnwyr digwyddiadau am ddefnyddio eu tir mynediad. Y cwestiwn wedyn oedd a oedd y tirfeddianwyr wedyn wedi colli eu hamddiffyniad o dan y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy ar gyfer nodweddion naturiol. Daeth CNC i'r casgliad pe bai taliadau'n cael eu codi yna byddai tirfeddiannwr yn colli ei warchodaeth a byddai hyn yn disgyn yn ôl i'w Atebolrwydd Meddianwyr.

Soniodd y Cynghorydd JPR fod y Ddeddf Cefn Gwlad a Hawliau Tramwy yn eithrio'n benodol unrhyw fath o drefn codi tâl am fynediad. Ond ni chaniatawyd digwyddiadau yn dechnegol heb ganiatâd o dan y Ddeddf.

Cadarnhaodd PR hyn.

Gofynnodd AT o ble y daeth hwn gan ei fod yn meddwl y gallai hwn fod yn faes peryglus.

Soniodd PR fod tirfeddiannwr wedi mynd ato ac wedi gofyn am gyngor.

Gofynnodd RPJ beth oedd y sefyllfa o ran camfeydd a gatiau – ai'r tirfeddiannwr oedd yn gyfrifol.

Cadarnhaodd PR fod tirfeddianwyr yn gyfrifol am ddodrefn ac y dylid eu cadw mewn trefn dda. Eglurodd ymhellach nad oedd yna bellach Safon Brydeinig ar gyfer camfeydd ysgol ac o ystyried y Ddeddf Gwahaniaethu ar sail Anabledd (DGA) a'r Ddeddf Cydraddoldeb (DC) ddilynol nad oedd yn bosibl cyfiawnhau camfa pan fyddai giât yn ddigon pe bai'r tir yn wastad neu ychydig yn donnog.

Roedd hyn hefyd yn cyd-fynd ag athroniaeth *Milltiroedd Heb Gamfeydd / Miles Without Stiles* a'r opsiynau lleiaf cyfyngol a fabwysiadwyd gan holl Barciau Cenedlaethol y DU a oedd yn sicrhau parhad ar draws holl ardaloedd dynodedig y DU. Dyma hefyd oedd safbwynt nifer o Awdurdodau Priffyrdd gan gynnwys Cyngor Gwynedd ac nid oeddent bellach yn cyflenwi camfeydd dim ond giatiau. Roedd yn derbyn y byddai camfa'n dderbyniol mewn rhai lleoliadau megis mynyddoedd uchel a thir gwael, ond aseswyd hyn fesul achos.

7. Diweddariad ar Lwybr Arfordirol Cymru Gyfan

Nid oedd RR yn gallu cyflwyno hyn heno oherwydd gwrthdaro rhwng cyfarfodydd ac roedd wedi anfon ymddiheuriadau.

Adroddodd PR ei fod yn ymwybodol bod rhyw gynllun ar y gweill i ymdrin â'r paentiad ar bont Tonfannau.

Roedd hefyd wedi adrodd i Wynedd bod placiau coffa wedi dechrau ymddangos ar barapetau'r bont. Roedd hon yn broblem ar draws y PC a'r safiad oedd peidio â'u caniatáu. Dylai pobl ystyried dewisiadau eraill megis plannu coeden neu gyfrannu at sefydliad elusennol.

8. Diweddariad ar raglen waith Wardeniaid y De

Adroddodd DPJ ar y gwaith canlynol.

i) Gwaith yn parhau ar y gwaith pitsio ar Fynydd Moel ond bu oedi oherwydd diffyg amser hofrennydd a chyfyngiadau tywydd.
ii) Eu bod yn gweithio ar brosiect ar y cyd gyda CNC ar y llwybr trwy Fwlch Drws Ardudwy – Llwybr Crigle – er mwyn mynd i'r afael â rhai materion erydiad.
iii) Mae gwaith hefyd ar y gweill ar Bwlch Tyddiad (rhwng Rhinog Fawr a Chraig Wion)

Soniodd y Cynghorydd JPR ei fod yn ymwybodol bod rhywfaint o ddifrod wedi'i achosi gan dorri coed yn yr ardal ac mai CNC ddylai fod yn gyfrifol am hyn.

Cadarnhaodd DPJ fod hyn yn wir, ond bydd yn ceisio cynorthwyo lle y gallent.

iv) Bu newidiadau i rai dodrefn yn yr ardal gan osod gatiau yn lle camfeydd lle bynnag y bo modd. Roedd rhai camfeydd wedi'u gosod yn lle rhai tebyg ond dim ond lle nad oedd dewis arall, ac roedd y tir yn fynyddig - yn nodweddiadol o'r Rhinogydd.
v) O ran ymwelwyr 'roeddent wedi synhwyro ei bod ychydig yn llai prysur eleni, ond bu'r hanner tymor yn un anodd eto oherwydd tywydd da yn enwedig Llyn Tegid.
vi) Roedd gwaith wedi'i gwblhau ar brosiect Waun Camddwr (dan y SMS) a oedd yn cynnwys rhan o lwybr pren a pheth gwaith arwyneb.
Dywedodd HP ei fod ar ddeall bod rhai rhannau wedi bod o dan y dŵr yn ddiweddar.

Dywedodd DPJ y byddent yn monitro hyn gan mai arbrawf oedd hwn yn defnyddio gwlân defaid fel sylfaen.

Datganodd HP fudd yn hyn gan fod hyn ar eu heiddo, ond roedd yn bwysig bod y datrysiad hwn yn gweithio.

vii) Roedd y Wardeniaid gwirfoddol wedi bod yn brysur yn rhoi cyngor i gerddwyr mewn ardaloedd megis Cader Idris a hefyd yn dod â sbwriel i lawr ac roedd yn gwerthfawrogi eu holl ymdrechion.

Gofynnodd y Cyng DO a oedd unrhyw newyddion am y Ffordd Ddi ddosbarth (UCR) o Ryd Yr Onnen i Cwrt. Ei ddealltwriaeth ef oedd bod hysbysiad wedi'i gyflwyno i CG gan fod ganddynt ddyletswydd i'w gynnal a bydd angen unioni ei gyflwr a bod gwaith wedi'i gynllunio ond byddai hynny'n gostus. Roedd rhyw 4×4 yn dal i geisio defnyddio hwn er ei fod ar gau dros dro, a dau gerbyd wedi mynd yn sownd yn ddiweddar.

Soniodd PR (trwy gyfrwng y Cadeirydd) cyn Covid eu bod wedi trefnu lifft heli a deunyddiau gydag arian a godwyd gan y Gymuned Oddi Ar y Ffordd (GLASS) ar gyfer atgyweirio'r rhan hon. Yn anffodus nid yw hyn wedi ei wneud oherwydd anawsterau lleol ac roedd hyn yn achosi cryn bryder. Felly roedd y sefyllfa bresennol o ganlyniad wedi

codi, ac yr oedd hyn bellach wedi llusgo ymlaen ers 4 blynedd. Roeddent hefyd wedi negodi system unffordd gyda'r rhai oddi ar y ffordd ac arwyddion yn rhedeg o Ryd yr Onnen i Cwrt a oedd wedi helpu i atal grwpiau rhag ceisio mynd heibio i'w gilydd a lledu llwybr a oedd eisoes wedi'i ddifrodi'n ddrwg. Hysbysebwyd hyn hefyd ar eu platfformau cyfryngau cymdeithasol; fodd bynnag, roedd rhai defnyddwyr yn dal i ddewis anwybyddu'r hyn sy'n ddull mwy cyfrifol.

Byddai'n holi CG beth oedd y sefyllfa hyd yma ac yn adrodd yn ôl.

Soniodd AE fod yna rai nawr yn gadael y ffordd i fynd heibio'r trafferthion ac achosi mwy o ddifrod wrth ei hochr. Mae hefyd yn anodd i dirfeddianwyr gael mynediad i'w tir o ystyried ei gyflwr a bu'n rhaid iddynt ddefnyddio cwad ac yna cerdded yn bell.

Roedd y gwelliannau i lwybr Llyn Barfog wedi tynnu rhai defnyddwyr oddi ar y llwybr hwn a oedd wedi helpu ond roedd yn parhau i fod yn broblem ddifrifol.

Soniodd y Cynghorydd DO y gallai fod ymgais i gau'r llwybr hwn.

Dywedodd PR y byddai hynny ymhell o fod yn hawdd gan ei bod yn Ffordd Ddi ddosbarth yn ôl y gyfraith a byddai'n destun llawer iawn o wrthwynebiad ac yn ddiau byddai'n methu.

Gofynnodd HR a allai PR gadw llygad ar hyn ac adrodd yn ôl

9. Arweinlyfr Eryri ar gyfer defnyddwyr faniau gwersylla a chartrefi modur.

Dywedodd PR fod y Pwyllgor Perfformiad ac Adnoddau wedi gofyn iddo gynnwys hyn yn y Strategaeth Hamdden gan ei fod yn cael ei ystyried yn fath o 'adloniant goddefol'. Dosbarthodd bamffled Cartrefi Modur a Faniau Cysgu y PC. Roedd hwn yn cynnwys gwybodaeth gyswllt sydd ar gael ar gyfer safleoedd ar draws y PC gyda map.

Dywedodd GD fod rhai safleoedd ar goll o'r rhestriad hwn. Ac roedd bylchau yn y ddarpariaeth fel Llanbedr neu Dywyn.

Ychwanegodd DPJ ei fod wedi anfon rhywfaint o wybodaeth ychwanegol i'w hychwanegu at y rhestr. Nid oedd wedi helpu’r sefyllfa bod y safleoedd cyfryngau cymdeithasol amrywiol a oedd yn hyrwyddo parcio ar ymyl y ffordd yn weithredol mewn rhai mannau amhriodol lle nad oes cyfleusterau ar gael.

Dywedodd PR os oedd pobl yn meddwl bod rhai ar goll, yna a fydden nhw cystal â rhoi gwybod iddo er mwyn gallu diwygio'r wybodaeth.

Ychwanegodd y Cyng JPR fod y PC yn adolygu'r polisi hwn ac yn sicr roedd gweithgareddau yn ymwneud â Faniau Cysgu a Chartrefi Modur wedi ehangu'n fawr yn y blynyddoedd diwethaf a bod angen diweddaru'r polisïau hŷn.

Gofynnodd RPJ pwy oedd yn gyfrifol am unrhyw orfodi ac a oedd gan y PC unrhyw bwerau i symud pobl ymlaen.

Dywedodd PR nad oedd gan y PC unrhyw bwerau gorfodi, sef bod CG fel yr Awdurdod Priffyrdd yn symud pobl ymlaen pe bai angen. Ond roeddent yn cyfleu cymaint o wybodaeth â phosibl yn ymwneud â safleoedd ac roedd hynny'n bwysig.

Soniodd AE mai ei ddealltwriaeth ef oedd bod GC yn ystyried rhai safleoedd ffurfiol `Aires`.

Dywedodd PR ei fod yn meddwl eu bod yn ystyried tua 5 safle ar draws y sir.

Ychwanegodd HP ei fod yn meddwl bod y rhain wedi'u cynllunio ar gyfer Llanberis, Caernarfon, Porthmadog, Bangor a Phwllheli.

Byddai PR yn gofyn i CG beth oedd eu cynlluniau.

Gofynnodd HP a allai'r PC wneud mwy i gynorthwyo.

Gofynnodd PR a fyddai'r Fforwm Mynediad Lleol yn parhau i'w cefnogi wrth iddynt ddosbarthu'r wybodaeth hon a hyrwyddo arfer da.

10. Eitemau Agenda a Argymhellir ar gyfer y cyfarfod nesaf

i) Taith Traws Eryri Way – Cycling UK – cyflwyniad
ii) Diweddariad ar ddodrefn Hawliau Tramwy gan PR
vi) Angela Jones – diweddariad ar Aires etc
vii) Cyflwyniad ar Ddigwyddiadau wedi'u Trefnu

11. Unrhyw fusnes arall

i) *Crybwyllodd y Cyng DO fod y bont newydd bellach ar agor yn Ynys Picnic – Aberdyfi felly a oedd yn bosibl yn awr edrych eto ar y fynedfa ymyl ffordd rhwng y Ganolfan Awyr agored (a adwaenir fel Outward Bound) a'r bont. Mae'r Fforwm Mynediad Lleol wedi gweld hyn yn y gorffennol.*

Dywedodd PR y byddai'n gwneud ymholiadau gyda CG am y mater hwn gyda'r bwriad o gael ymweliad safle yn y gwanwyn. Cynigiodd Network Rail y tir ar ochr arall y wal, ond roedd hyn yn cynnwys diferion a thir gwael yn bennaf. Ond roedd yn werth ailedrych ar hyn.

ii) *Gofynnodd y Cyng DO beth oedd y sefyllfa o ran digwyddiadau yn y PC gan ei bod yn ymddangos weithiau nad oedd rhai yn hysbys.*

Dywedodd PR er bod y rhan fwyaf o sefydliadau proffesiynol yn cysylltu â'r PC (ond nad oedd dyletswydd arnynt i wneud hynny) roedd rhai - fel arfer grwpiau llai nad oedd yn gwneud hynny. Roedd y rhan fwyaf yn drefnus ac yn deall yr hyn roedd y PC ac eraill yn ei ddisgwyl. Yr wybodaeth yr oedd ei hangen arnynt oedd dyddiadau, nifer y cyfranogwyr, llwybro, parcio, arwyddion, a rheoli ar ôl digwyddiad. Roedd llawer iawn o'r wybodaeth hon wedi'i chynnwys yng Nghanllawiau Digwyddiadau'r PC. O bryd i'w gilydd roedd problemau yn codi, yn enwedig arwyddion yn cael eu gadael ar ôl ac yr oedd bob amser yn trafod materion o'r fath gyda'r trefnwyr os oedd hyn yn wir neu os oedd materion eraill wedi codi megis gatiau'n cael eu gadael ar agor.

Ar gyfer ardal Llanberis a’r Wyddfa roedd cronfa ddata ar y cyd yr oeddent yn ei rhannu â CG lle gofynnwyd i ddigwyddiadau gael eu cofrestru ar-lein. Gweithiodd hyn yn dda ond cyfrifoldeb y sefydliadau oedd sicrhau nad oeddent yn gwrthdaro ag eraill a chydweithio i ddatrys unrhyw faterion yn brydlon ac ymhell ymlaen llaw.

Soniodd y Cynghorydd DO fod digwyddiad beicio wedi’i gynnal yn ddiweddar yn defnyddio llwybr yr arfordir a bod posibilrwydd o wrthdaro â cherddwyr.

Soniodd AE fod rhan Llyn Barfog o'r llwybr arfordirol hefyd yn cael ei ddefnyddio'n ddiweddar.

Nid oedd PR yn ymwybodol o'r digwyddiad beicio penodol hwnnw ond byddai'n holi felly roedd yn bwysig ein bod yn gwybod am y pethau hyn er mwyn lledaenu'r negeseuon ymlaen llaw. *Mae hwn yn ymarfer sy'n cymryd llawer o amser iddo. Dim ond llwybrau ceffylau y caniateir i feiciau eu defnyddio’n gyfreithlon ac nid llwybrau troed – ychydig o’r llwybr arfordirol oedd â statws llwybr ceffyl / march.*

Ychwanegodd HP efallai fod rhai digwyddiadau wedi digwydd yn ne'r PC ac efallai nad oedd rhai hyd yn oed yn sylweddoli eu bod yn y PC.

Byddai PR yn rhoi cyflwyniad bach ar ddigwyddiadau yn y cyfarfod nesaf.

iii) Gofynnodd y Cyng JPR beth oedd y diweddaraf ar gyfer cau Traphont Abermaw.

Dywedodd PR fod y bont ar gau rhwng 2 Medi a 24 Tachwedd ac wedyn eto. 25 ain – 3ydd Rhagfyr. Felly roedd yna ddau achos lle bu ar gau a oedd wedi eu clymu at ei gilydd nad oedd yn gwneud synnwyr i neb. Felly roedd hyn yn ymddangos fel un cyfnod cau am gyfnod hir ac nid dau. Roedd y llynedd yn broblemus wrth i ddyddiadau newid bu'n rhaid newid y wybodaeth ar y Fawddach yn aml. Mae posibilrwydd o waith yn 2024 hefyd.

iv *) Dywedodd HJ fod Triathlon y Bala eleni wedi bod yn llwyddiannus ac wedi mynd yn dda.*

Crybwyllodd RPJ fod rhai mân broblemau gyda pharcio yn ardal Llangywer neu fel arall roedd yn mynd yn dda.

v) *Gofynnodd JH a oedd unrhyw ddiweddariadau ar fynediad i geffylau ar y Fawddach.*

Cyhoeddodd PR, er bod hyn wedi arafu ar hyn o bryd, ei fod yn dal ar eu hagenda.

vi) *Cyhoeddodd HP y byddai Cadeiryddion Fforymau Mynediad Lleol yn cael eu cynnal yn Llanfair-ym-Muallt ar 4ydd Hydref y byddai'n ceisio ei fynychu.*

12. Dyddiad y Cyfarfod Nesaf - 12 Rhagfyr 2023

Diolchodd HP i bawb am eu presenoldeb a'u cyfraniad heno.